

Einige Jahre arbeitete die Firma Orthofer an der Entwicklung eines Vierblatt-Rotorkopfes für Modellhubschrauber, bevor der erste Prototyp geflogen werden konnte. Diese lange und intensive Entwicklungsarbeit zahlt sich aus. Heute können Zwei-, Drei- und Vierblatt-Rotorköpfe angeboten werden, die technisch ausgereift sind und absolut sicher funktionieren.



Der OF-2 auf dem Heli-Trainer WiKinger

OF-2 Zweiblatt-Rotorkopf

ohne Hilfsrotor

Der OF-2 ist ein Zweiblatt-Rotorkopf, der ohne Hilfsrotor geflogen wird. Die Steuerkräfte werden mittels Bendixknochen übertragen, die in einem speziellen Verfahren hergestellten schwerpunktkorrigierten OF-S-Schlag-Rotorblätter aus GFK (Bestell-Nr. 1487) verleihen dem OF-2 eine begeisternde Laufgenauigkeit und Stabilität, die ihn auch für den Anfänger interessant machen. Dem Könnler bietet er neben faszinierenden Kunstflugeigenschaften und bestechendem Schwebeflugverhalten Autorotationsmöglichkeiten, die überzeugen.

Bestell-Nr. 1412

OF-2 Zweiblattrotkopf (ohne Rotorblätter)

Bestell-Nr. 1410-2630

OF-Universal-Blatthalter, verstärkt



OF-3 Dreiblatt-Rotorkopf

Der OF-3-Rotorkopf arbeitet auf der Basis des bereits erfolgreich eingesetzten OF-4, System MBB.

Der OF-3 zeichnet sich durch eine große Laufruhe bei gleichzeitiger Wendigkeit aus, er ist voll kunstflugtauglich und genügt dem bekannt hohen Sicherheitsstandard der OF-Rotorsysteme. Außer dem Trägerkreuz sind alle Teile des OF-4 auch für den OF-3 verwendbar.

Der Rotordurchmesser beträgt 1460 mm, die empfohlene Nenndrehzahl 1600 U/min.

Zur präzisen Ansteuerung des OF-3 empfehlen wir die Verwendung der 45°-Anlenkung, Bestell-Nr. 1411

Bestell-Nr. 1413 OF-3-Dreiblatt-Hauptrotorkopf



OF-4 Vierblatt-Rotorkopf

nach dem Konzept des Großhubschraubers

Der OF-4 ist ein Vierblatt-Rotorkopf, der detailgetreu nach dem System MBB hergestellt wird.

An einem Trägerkreuz werden Blatthalter und Bendixknochen befestigt, das Rotorblatt ist in einer Blattkausche geführt. Der Bendixknochen, mit einer Zugfestigkeit von ca. 1400 kp, überträgt Zug- und Steuerkräfte reibungsfrei zwischen Rotorkopf und Rotorblatt. Diese im Großhubschrauberbau tausendfach bewährte Technologie macht den OF-4 zu einem hervorragenden Rotorsystem, das auch höchsten Ansprüchen genügt.

Bestell-Nr. 1414

OF-4 Vierblattrotkopf (ohne Rotorblätter)

OF-4 STAFLEX

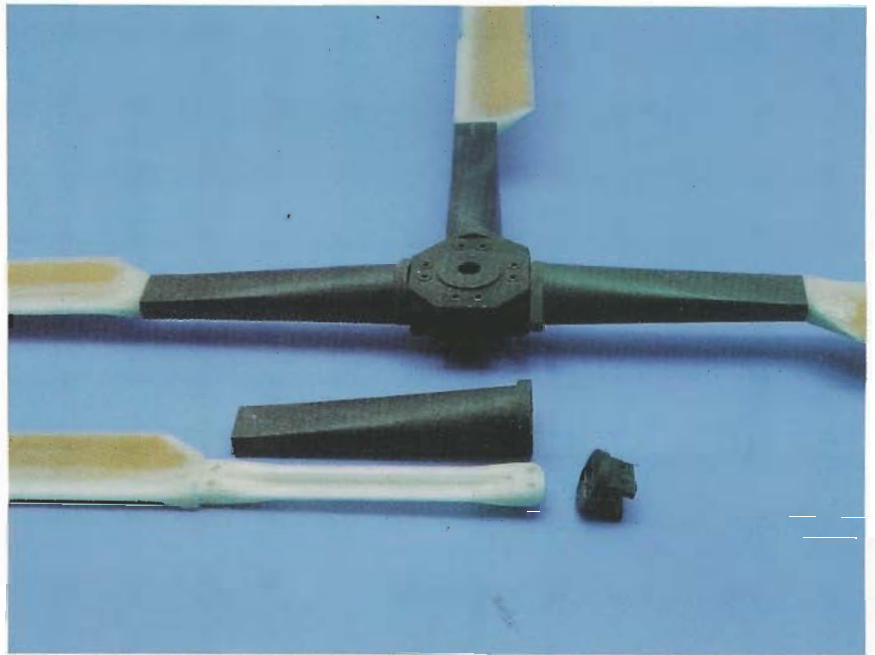
Bestell-Nr. 1425 Komplettsystem
Rotorkopf und
Rotorblätter

Bestell-Nr. 1424 Rotorkopf

Bestell-Nr. 1494 Rotorblätter, Paar

Der OF-4 STAFLEX ist der Modellnachbau des **neuen revolutionären Rotorsystems neuester Technologie** von MBB, das erstmals, zusammen mit der BO-108, am 13. Dezember 1988 der Öffentlichkeit vorgestellt wurde.

Mit dem OF-4 STAFLEX ist diese Technologie nun erstmals auch im Flugmodellbau verfügbar.



Der OF-4 STAFLEX hat einen **starr**en Kopf und im Blatthais **flexible** Rotorblätter. Dadurch werden weder Schlag- noch Schwenkgelenke benötigt; diese Funktionen werden durch die Rotorblatt-Technik übernommen.

Die Steuerbefehle werden beim OF-4 STAFLEX absolut präzise und weich gedämpft ausgeführt. Er hat überragende Flugeigenschaften und ist voll kunstflugtauglich.

Rotordurchmesser: 1470 mm
Blattgewicht: ca. 150 p
Kopfgewicht: ca. 150 p

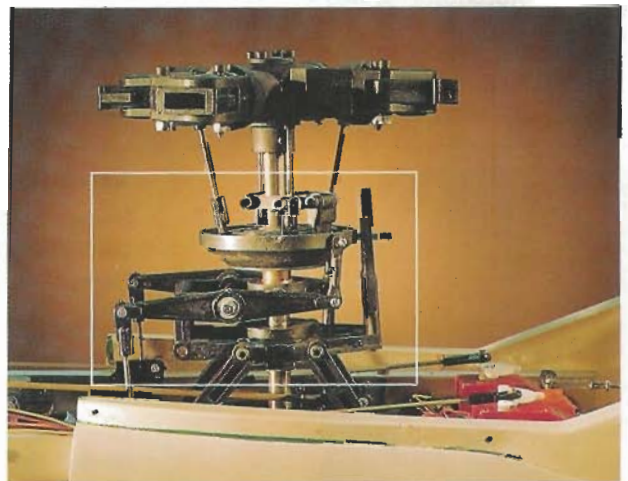
Die BO-108 als dazugehöriger Scale-Hubschrauber ist in Vorbereitung.

Spezialanlenkung 45°

Für OF-Mehrblatt-Rotorsysteme ist im Interesse der Steuergenauigkeit eine Anlenkung im 45°-Winkel erforderlich. Die Spezialanlenkung von OF ermöglicht dies auf mechanischem Weg. Sie bewirkt durch exakte Mischung und gerade Steuergestänge ein Höchstmaß an Anlenkpräzision. Die Anlenkung besteht aus Trägerplatte, Ausgleichs- und Mischhebeln sowie einer Taumelscheibe mit toleranzgeprüften Präzisionslagern.

Die OF-Spezialanlenkung kann in jede Heim-Mechanik nachträglich ohne Probleme integriert werden.

Bestell-Nr. 1411
Spezialanlenkung 45°, komplett



Torsionslabiler Heckrotor

Der neue Heckrotor von OF benötigt keine Lager. Dadurch wird er spielfrei, leicht (ca. 25 p) und preiswert. Geringe Steuerkräfte und ein hoher Wirkungsgrad zeichnen ihn aus.

Bestell-Nr. 1429
Torsionslabiler Heckrotor

