

Grundeinstellungen robbe 3D Kreisel

Kurzfassung

- Die Menüangaben in grün gelten für die Futaba FC 28

Anschluss: **Rx** - Heckservoausgang (Empfängerausgang 4)
Aux - Empfindlichkeit (Empfängerausgang 5) auf Schieberegler

Gestänge: So einhängen, dass sich der max. Steuerweg ergibt, aber kein mechanischer Anschlag am HR erfolgt.

Alle Mischer mit **Heckrotor – deaktivieren, Gyroausblendmischer – deaktivieren**

Grundeinstellung (Servowegreduzierung) (ATV): Heckservo 70 %
Kreiselempfindlichkeit 70%

Nach dem **Einschalten** des Empfängerakkus warten bis die **rote LED** im Kreisel leuchtet (Nullabgleich).

Funktionsprinzip der Empfindlichkeit (Aux) auf einem Schieberegler:

Mittelstellung 0% bis Endanschlag 100% Normal Modus

Mittelstellung 0% bis Endanschlag (andere Seite) 100% Heading Lock Modus (H/L)

In der Stellung Head Lock wird das Heckservo aus der Mittelstellung laufen. In der Stellung Normal Modus neutralisiert das Servo.

Tip: Sehr feinfühlig lässt sich die Empfindlichkeit einstellen, wenn man den Schieberegler im Sender auf einen Festwert setzen kann. Danach kann die Empfindlichkeit prozentgenau in Richtung Normal/HL eingestellt werden. Beim Betrieb eines zweiten Helis oder mehr muss man sich auch nicht die Stellung des Schiebereglers merken oder markieren.

Trimmbereich des Heckrotors (Trim Rate) auf **30 - 40% reduzieren**

Hecktrimmung im HL-Modus so austrimmen, dass das Heckservo nicht mehr aus der Mitte läuft. Trimmposition am besten abspeichern. Dann mit dieser Trimmposition den Heli auf Normalmodus einschweben. Dabei **auf keinen Fall die Trimmung verstellen**, sondern das Heckgestänge in der Länge anpassen.

Im Normalmodus kann etwas Heckrotorausgleich (REVO etwa -5 +10%) dazugemischt werden.

Tip: Bei der **Autorotation (Hold)** das Heckservo (ATV-Menü mit Center) so stellen, dass die Heckrotorblätter 0 Grad Anstellung haben (nur bei mitdrehendem Heckrotor). In der Autorotation den Normalmodus verwenden.

Dieser tolle Tip für die Richtungskontrolle ist aus der Originalanleitung und gilt für Rechts- und Linksdreher, egal auf welcher Seite der Heckrotor montiert ist.

Kontrolle Servolaufrichtung: Heckknüppel nach **rechts**- Vorderkante der Heckblätter drehen nach **links**

Kontrolle Wirkrichtung: Heckausleger nach **rechts** bewegen- Vorderkante der Heckblätter gehen nach **links**

Die genauen Einstellungen müssen erfolgen werden